

## U'MOB SAS

Actipark de la Richassière  
662 Rue des Jonchères  
69730 GENAY – France

[contact@umob.fr](mailto:contact@umob.fr)  
[www.umob.fr](http://www.umob.fr)



# U'mOb

ELECTRISEZ VOS DEPLACEMENTS

« INFINITY PRO »

# INSTRUCTIONS UTILISATEUR

---

**Pour assurer votre sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le véhicule et vous assurer que vous respectez toujours les exigences ci-dessous :**

- ➊ Il est important de comprendre pleinement les informations contenues dans ce manuel : les instructions, les précautions et les avertissements.
- ➋ Comprendre pleinement le fonctionnement et les mesures d'urgence de l'Infinity Pro.
- ➌ Être pleinement conscient des étiquettes d'avertissement de l'Infinity Pro.
- ➍ Ne pas démonter le véhicule ou toute pièce du véhicule. Si vous devez remplacer quoi que ce soit, veuillez contacter **U'MOB**.
- ➎ Veuillez conserver soigneusement ce manuel.



Tous les paramètres de ce véhicule ont été réglés de manière permanente selon la norme nationale avant de sortir d'usine. Le constructeur n'est pas responsable si le circuit électrique ou le circuit d'origine a été modifié et a causé un dérèglement, tel que l'augmentation de la vitesse par exemple.

## INSTRUCTIONS DE SECURITE

---

**Afin d'assurer votre sécurité et celle des autres, veuillez-vous assurer de respecter les points suivants :**

Le scooter Infinity Pro est équipé d'un super chargeur, qui permet une charge très rapide de la batterie. Le courant d'entrée de ce chargeur doit être **IMPERATIVEMENT** pris en compte pour votre installation électrique.

L'intensité d'entrée d'un chargeur est de 6.5 A. En fonction de la capacité de votre ligne électrique, veuillez à adapter le nombre de chargeurs et autres appareils branchés sur cette ligne électrique.

Exemple : sur une ligne de 20 A, un maximum de 3 chargeurs (19.5A) peuvent être branchés, sous réserve qu'aucun autre équipement ne soit branché sur cette ligne.

NB : attention une ligne électrique n'est pas une prise. Plusieurs prises peuvent être raccordées à une même ligne

# INSTRUCTIONS DE SECURITE

---

- 1 Ne prêtez pas votre véhicule à quelqu'un qui n'est pas habilité à le conduire afin d'éviter toute blessure.
- 2 Veuillez vous conformer aux lois et règlements locaux pour conduire sur la route.
- 3 Ne conduisez pas après avoir pris des médicaments qui peuvent affecter votre capacité à conduire, après avoir bu de l'alcool ou lorsque vous êtes malade.
- 4 Respectez les règles de circulation et les panneaux de signalisation, conformément aux lois et règlements en vigueur. Vérifiez périodiquement l'état des routes et du véhicule, de manière à éviter activement tout danger.
- 5 Par temps de pluie et de neige, la distance de freinage augmente, soyez prudent et ralentissez. Évitez de voyager par mauvais temps, comme lors d'une tempête par exemple.
- 6 Portez un équipement de sécurité quand vous roulez tel qu'un casque, des vêtements de protection, des gants et un masque si nécessaire.
- 7 Pour assurer votre sécurité et celle des autres, évitez d'utiliser les feux de route quand les conditions ne le requièrent pas. L'utilisation continue des feux de route créera des gênes visuelles pour les véhicules et les piétons en face et affectera la sécurité globale de la conduite.
- 8 Veuillez éteindre l'Infinity Pro et retirer la clé immédiatement après utilisation. Ne permettez pas aux enfants de jouer avec, afin d'éviter les accidents.
- 9 Effectuez un contrôle de routine avant chaque utilisation du véhicule et appelez régulièrement **U'MOB** pour l'entretien.
- 10 Vérifiez certaines choses avant de conduire. En cas d'anomalie, veuillez effectuer l'entretien rapidement ou faites appel à **U'MOB**.
  - a. Vérifiez l'état du circuit électrique, du circuit d'éclairage, etc...
  - b. Vérifiez si les freins avant et arrière fonctionnent normalement.
  - c. Vérifiez la fixation du guidon aux roues avant et arrière.
  - d. Vérifiez la pression des pneus.

# -01-

### Vérifier les accessoires



× **2**

Télécommande intelligente



× **1**

Rétroviseur



× **1**

Certificat, manuel d'utilisation



× **2**

Clés

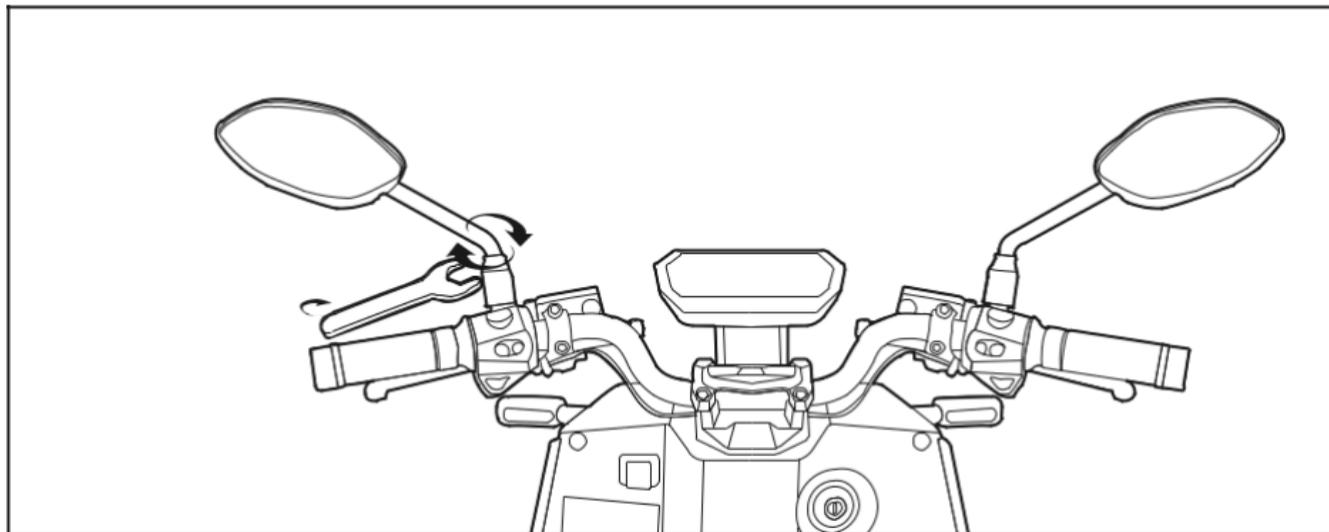


× **1**

Chargeur

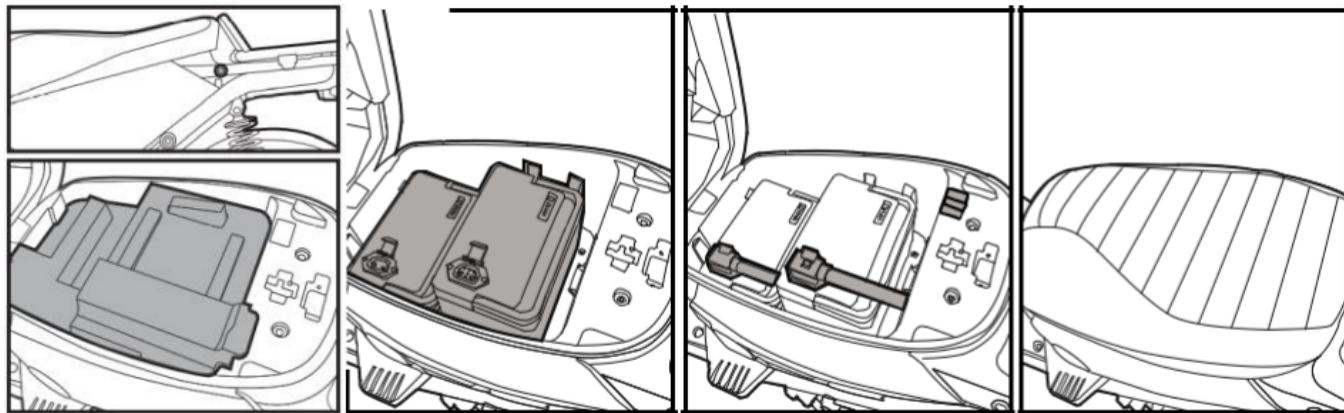
## - 02 -

Monter les rétroviseurs



## - 03 -

### Installer la batterie



- 1 Ouvrir le compartiment batterie situé sous le siège et enlever le cache de protection.
- 2 Placer la ou les batteries à l'intérieur.
- 3 Brancher le connecteur principal et rallumer le coupe circuit.
- 4 Remettre en place le cache de protection puis refermer.

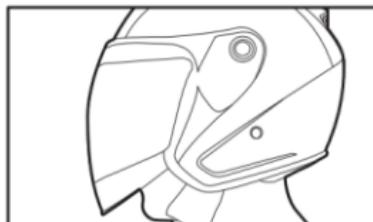
# DEMARRAGE RAPIDE

## - 04 -

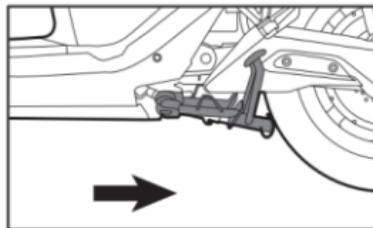
### Démarrer l'Infinity Pro



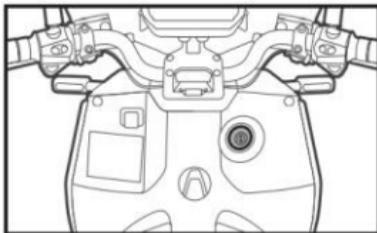
- 1** Appuyer sur le bouton « Déverrouiller » de la télécommande.



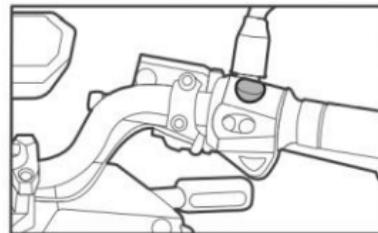
- 2** Mettre un casque.



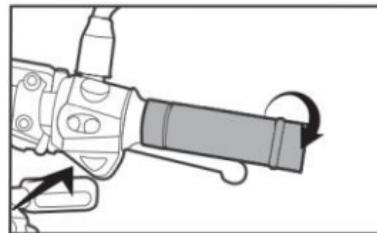
- 3** Monter sur l'Infinity Pro, replier la béquille latérale et la béquille principale.



- 4** Appuyer sur le bouton « Power » de la télécommande ou tourner la clé dans le démarreur pour mettre le contact.



- 5** Appuyer sur le bouton rouge vers le haut (position parking « P ») pour déplacer le véhicule en toute sécurité.



- 6** Appuyer sur le bouton rouge vers le bas pour enlever la position Parking. Enclencher l'accélérateur doucement, le véhicule est prêt à partir.

# SOMMAIRE

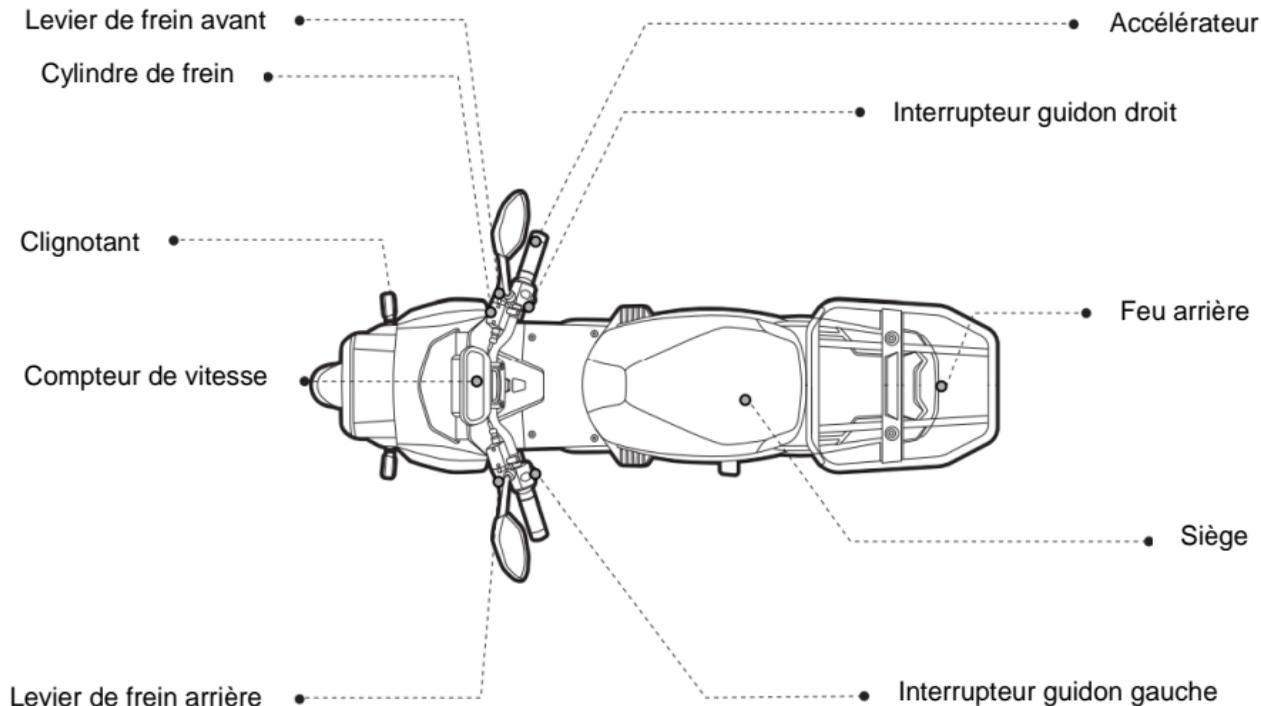
---

DESCRIPTION DES COMPOSANTS ET DES PIECES	<b>08</b>
GUIDE D'UTILISATION DE L'INFINITY PRO	<b>12</b>
GUIDE DE CONDUITE	<b>17</b>
GUIDE D'UTILISATION DES BATTERIES	<b>20</b>
MAINTENANCE	<b>23</b>
FAQ & DEPANNAGE	<b>24</b>

# DESCRIPTION DES COMPOSANTS ET DES PIÈCES

## a. Schéma de l'Infinity Pro

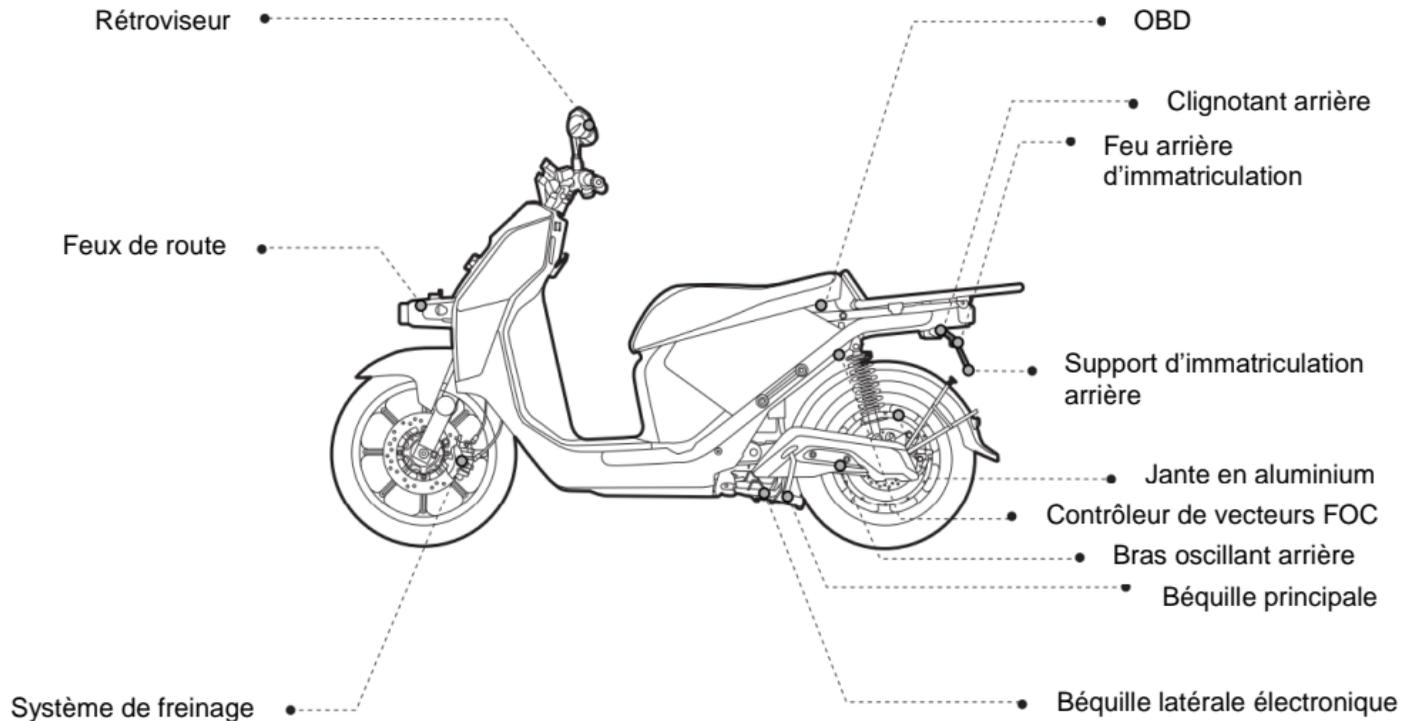
### VUE DU DESSUS



# DESCRIPTION DES COMPOSANTS ET DES PIÈCES

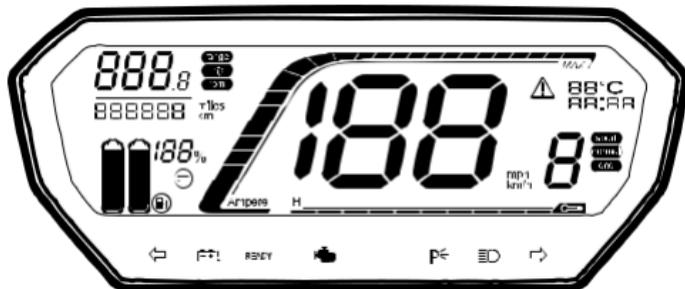
## a. Schéma de l'Infinity Pro

### VUE DE COTE



# DESCRIPTION DES PIÈCES ET DES COMPOSANTS

## b. Schéma du compteur de vitesse



 Erreurs

 Témoin lumineux  
chargement batteries

 Indicateur feux de route

 Erreur de batterie / charger  
maintenant

 Témoin lumineux clignotant

 Feu de stationnement

 Vérification des codes d'erreur par l'OBD

Voir page 24 FAQ et dépannage

**3** Mode SPORT

**2** de NORMAL

**1** Mode ECO

**F** L'Infinity Pro est

(vitesse limitée à 5 km/h)

**R**

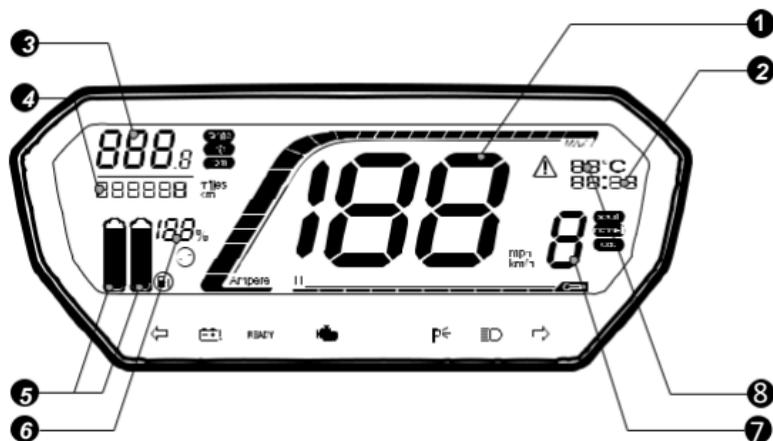
avant

**R** L'Infinity Pro est en

marche arrière

# DESCRIPTION DES PIÈCES ET DES COMPOSANTS

## b. Schéma du compteur de vitesse



**1** *Vitesse*

Affiche la vitesse actuelle

**2** *Temps*

Affiche l'heure actuelle

**3** *Kilométrage*

Affiche le kilométrage actuel

**4** *Kilométrage*

Affiche le kilométrage total

**5** *Affichage de la batterie*

Affiche la charge actuelle des 2 batteries

**6** *Affichage % de la batterie*

Affiche le % de la batterie connectée. Lorsque les 2 batteries sont connectées, affiche le % de la batterie ayant le plus d'autonomie

**7** *Affichage du mode de conduite*

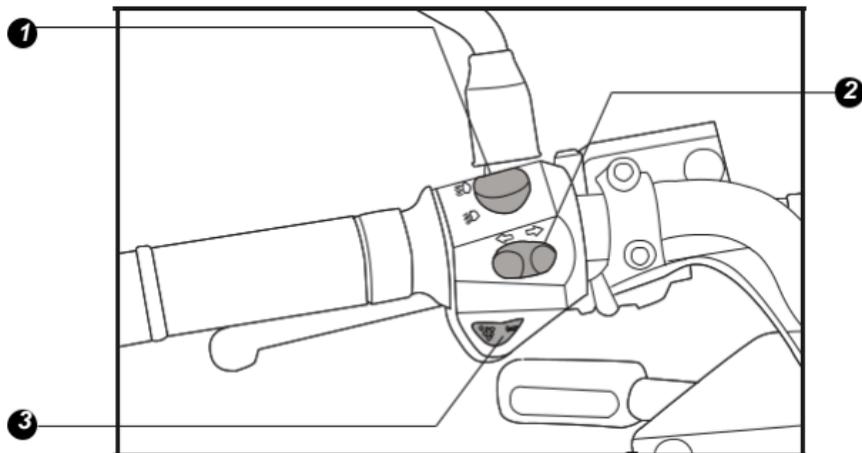
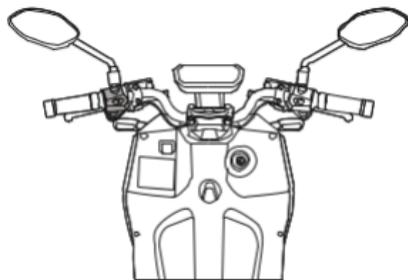
Marche avant, marche arrière

**8** *Température du contrôleur*

Affichage de la température du contrôleur

# GUIDE D'UTILISATION DE L'INFINITY PRO

## a. COMMODO GAUCHE



### **1** Interrupteur de feux

Interrupteur feux de route/croisement

Position haute, feux de route allumés

Position basse, feux de croisement allumés

### **2** Interrupteur de clignotants

Pousser à gauche pour allumer le clignotant gauche

Pousser à droite pour allumer le clignotant droit

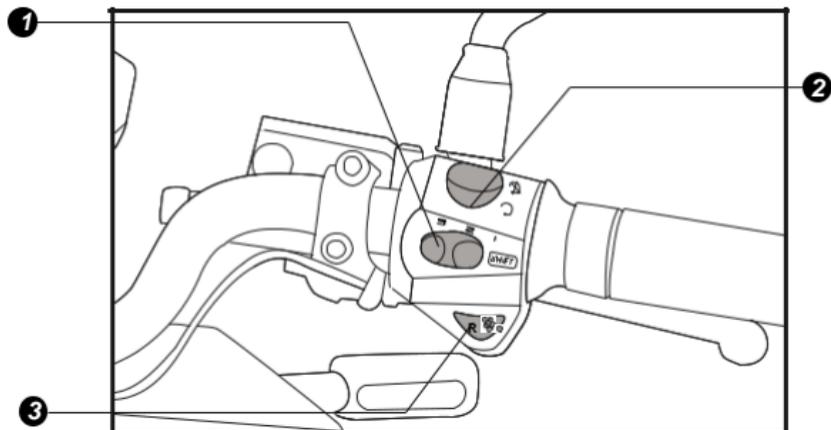
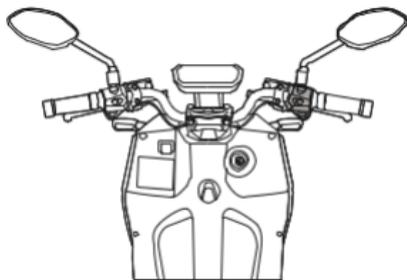
### **3** Klaxon

Appuyer pour klaxonner

Relâcher pour arrêter

# GUIDE D'UTILISATION DE L'INFINITY PRO

## b. COMMODO DROIT



### 1 Modes de conduite

L'Infinity Pro possède 3 modes de fonctionnement :

- MODE 1** : ECO, position à gauche
- MODE 2** : NORMAL, position milieu
- MODE 3** : SPORT, position à droite

### 2 Interrupteur de stationnement

Positionner l'interrupteur de stationnement vers le haut pour mettre l'Infinity Pro en position « Parking ». Le voyant Parking « P » s'allume ; positionner l'interrupteur de stationnement vers le bas pour enlever le mode Parking. Le voyant « READY » s'allume.

### 3 Commutateur marche avant/arrière

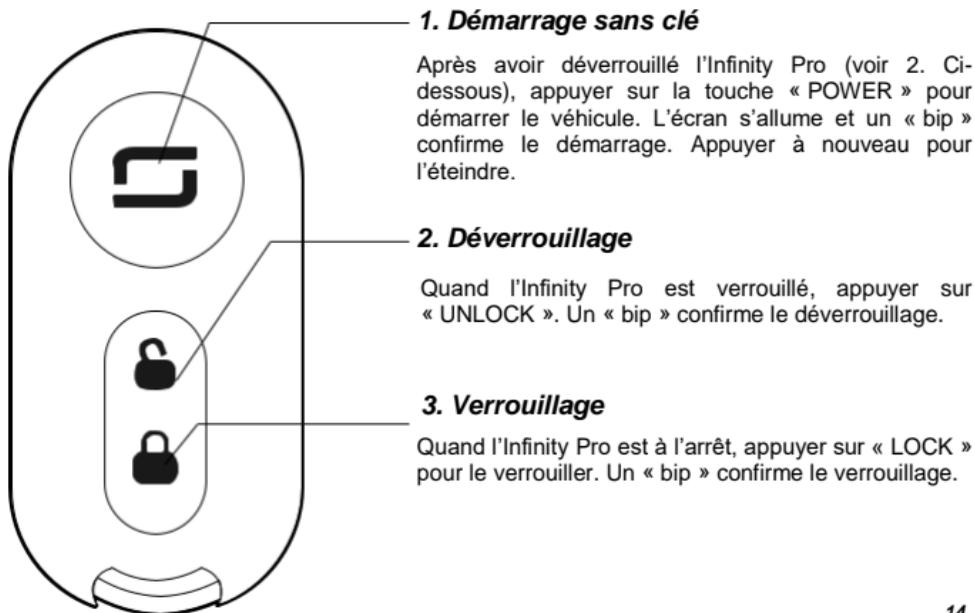
Appuyer deux fois sur le bouton R, le numéro du mode d'affichage passe à "F". L'Infinity Pro est prêt à avancer à vitesse réduite (5 km/h). Laisser appuyer le bouton « R » et tourner la poignée d'accélérateur pour activer la marche arrière et reculer. Appuyer à nouveau 2 fois sur « R » pour passer en mode de conduite normale (1, 2 ou 3).

# GUIDE D'UTILISATION DE L'INFINITY PRO

---

## c. TELECOMMANDE

L'Infinity Pro utilise une télécommande intelligente. Dans un rayon de 50 mètres, appuyer sur le bouton pour verrouiller ou déverrouiller votre Infinity Pro.



# GUIDE D'UTILISATION DE L'INFINITY PRO

## d. CLE MECANIQUE



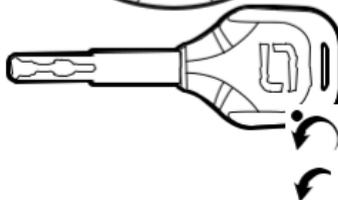
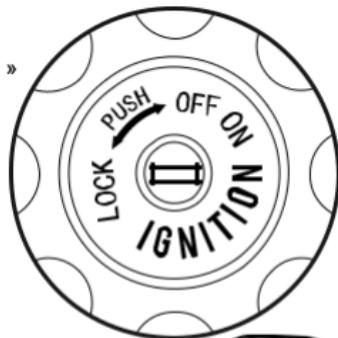
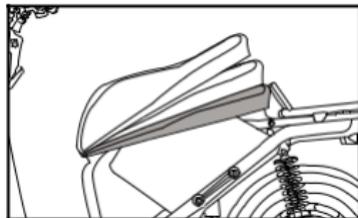
### 1. Démarrage clé mécanique

Après avoir déverrouillé l'Infinity Pro, à l'aide de la télécommande, mettre la clé en position « ON » pour démarrer le véhicule. Remettre la clé en position « OFF » pour éteindre le véhicule.



### 3. Ouvrir le siège

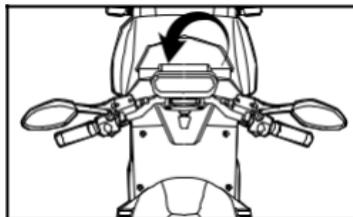
Mettre la clé et tourner dans la bonne direction, quand vous entendez un « clic » le siège est ouvert.



### 2. Verrouillage guidon

1. Quand l'Infinity Pro est garé, tourner le guidon le plus à gauche possible puis mettre la clé dans la serrure et tourner la clé à droite : le guidon est verrouillé.

2. Mettre la clé dans la serrure, tourner la clé à droite : guidon déverrouillé.



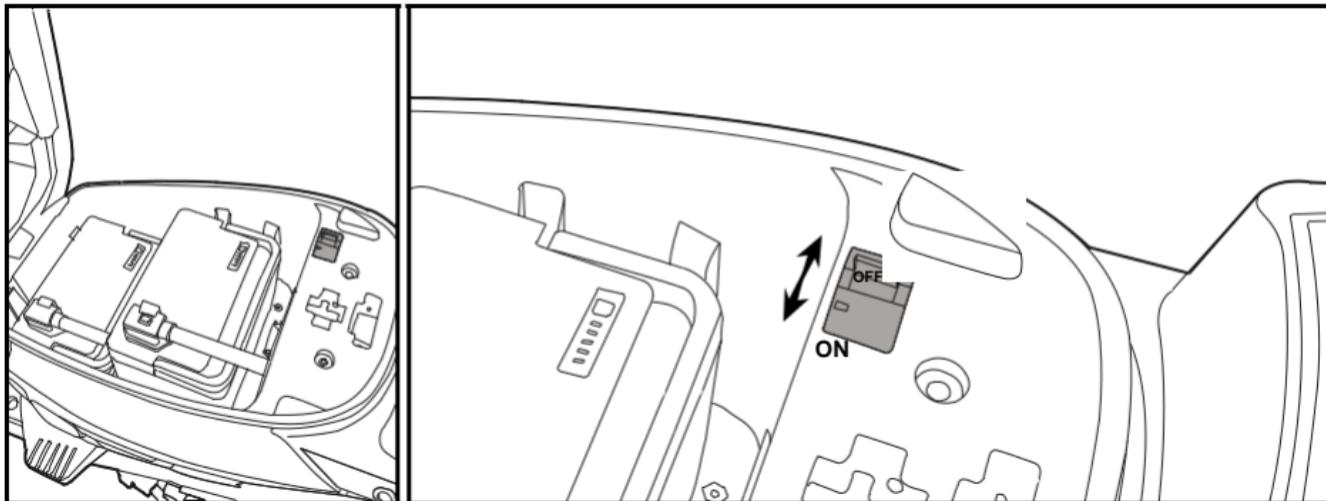
Insérer la clé, appuyer et tourner à gauche

Insérer la clé et tourner à gauche

# GUIDE D'UTILISATION DE L'INFINITY PRO

## g. COUPE CIRCUIT

Le coupe circuit protège l'alimentation. Si le courant dépasse l'intensité maximale, pour quelconque raison (situation anormale, court-circuit) le coupe circuit interrompt la connexion entre la batterie et l'Infinity Pro automatiquement pour des raisons de sécurité.



**CONSEILS** : Pour votre sécurité, veuillez mettre l'interrupteur sur la position "OFF" :

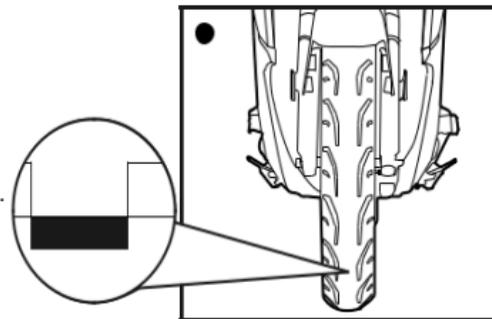
- A. Avant de retirer la batterie
- B. Avant de nettoyer et de laver l'Infinity Pro
- C. Quand l'Infinity Pro est stocké pour une longue durée

# GUIDE DE CONDUITE

## a. CHECKLIST AVANT DE CONDUIRE L'INFINITY PRO

Assurez-vous de vérifier les points suivants avant de conduire l'Infinity Pro :

- 1 Si le guidon est stable et si la rotation se fait sans contrainte.
- 2 Si les interrupteurs gauche et droit du guidon fonctionnent correctement.
- 3 Si l'accélérateur fonctionne correctement.
- 4 S'assurer que la pression des pneus est correcte. La pression des pneus recommandée est de 175kPa pour la roue avant et 200kPa pour la roue arrière sans passager ou 225kPa avec passager.
- 5 Vérifier la surface du pneu, s'assurer qu'il n'y a pas de fissures, de dommages, de perforation ou de fixation de corps étrangers.
- 6 Si la profondeur de la rainure est insuffisante ou si le pneu est usé jusqu'au témoin, alors le pneu doit être changé.
- 7 Vérifier qu'aucun voyant d'erreur ne s'allume sur le compteur de vitesse.
- 8 Si la capacité de la batterie est suffisante pour le voyage.
- 9 Si tous les voyants fonctionnent correctement.
- 10 Si le klaxon fonctionne correctement.
- 11 Si les rétroviseurs sont propres et s'ils sont réglés à l'angle approprié.
- 12 Si le niveau d'huile de frein est suffisant et si le levier de frein et le frein fonctionnent.



# GUIDE DE CONDUITE

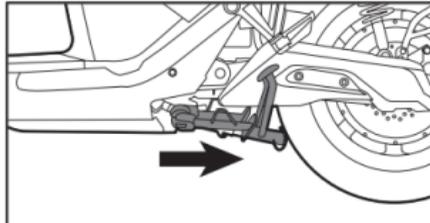
## b. ALIMENTATION



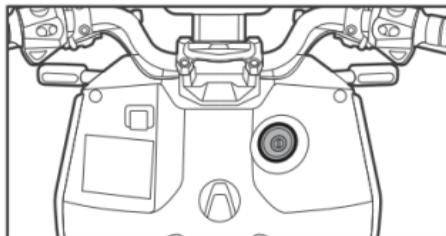
**1** Appuyer sur le bouton « Déverrouiller » de la télécommande.



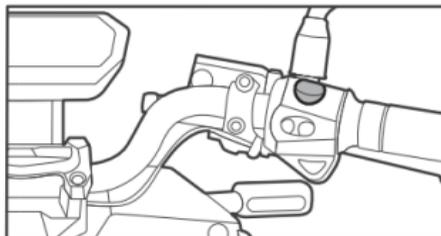
**2** Mettre un casque.



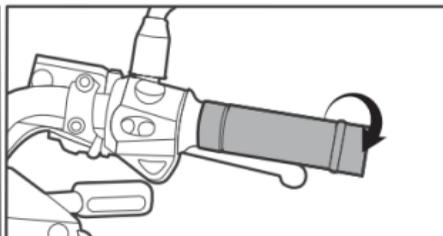
**3** Une fois sur l'Infinity Pro, replier la béquille principale et la béquille latérale.



**4** Appuyer sur le bouton « POWER » ou tourner la clé en position « allumé » dans la serrure. L'Infinity Pro démarre.



**5** Appuyer sur le bouton rouge pour débloquer l'Infinity Pro, le symbole parking s'éteint et le voyant « READY » s'allume.



**6** Tourner tout doucement l'accélérateur, l'Infinity Pro roule.

# GUIDE DE CONDUITE

---

## CONSEILS:

- ➊ Avant de rouler, vérifiez que la béquille latérale et la béquille principale sont repliées et que le guidon est déverrouillé.
- ➋ Ne pas appuyer sur « R » pendant que vous roulez, pour éviter que le moteur passe en mode parking ou se coupe. NE PAS déplier la béquille latérale en roulant.
- ➌ L'Infinity Pro doit être allumé en permanence quand vous roulez. En cas de situation inhabituelle, veuillez déplacer l'Infinity Pro sur le bord de la route. En cas de situation dangereuse, ne pas redémarrer l'Infinity Pro alors qu'il est encore en train de rouler ou au milieu de la route.

## c. GUIDE DE CONDUITE

- ➊ Après le démarrage, l'Infinity Pro doit accélérer lentement pour éviter un courant de démarrage excessif, causé par une accélération rapide instantanée et une consommation d'énergie trop élevée.
- ➋ Par souci de sécurité, essayer de maintenir une vitesse constante sur la route, réduire au maximum les démarrages fréquents, freinages, accélérations instantanées etc.
- ➌ La charge maximale de l'Infinity Pro est de 240g. La surcharge est strictement interdite.
- ➍ Pour pousser l'Infinity Pro manuellement, passer en mode « Parking » afin d'éviter les accidents causés par un démarrage soudain du véhicule.
- ➎ Couper le courant lorsque vous vous garez et retirer la clé.

# GUIDE UTILISATION BATTERIE

---

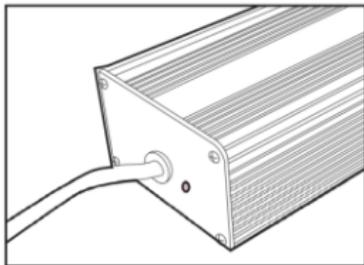
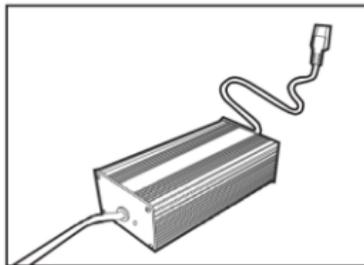
## a. Chargement interne

**ATTENTION** : le scooter Infinity Pro est équipé d'un superchargeur, qui permet une charge très rapide de la batterie. Le courant d'entrée de ce chargeur doit être **IMPÉRATIVEMENT** pris en compte pour votre installation électrique. L'intensité d'entrée d'un chargeur est de 6.5 A. En fonction de la capacité de votre ligne électrique, veillez à adapter le nombre de chargeurs et autres appareils branchés sur cette ligne électrique.

Exemple : sur une ligne de 20 A, un maximum de 3 chargeurs (19.5A) peuvent être branchés, sous réserve qu'aucun autre équipement ne soit branché sur cette ligne.

NB : attention une ligne électrique n'est pas une prise. Plusieurs prises peuvent être raccordées à une même ligne.

- 1 Connecter le chargeur au port de charge de l'Infinity Pro.
- 2 Connecter le chargeur à l'alimentation électrique. Pendant la charge, le voyant rouge reste allumé.
- 3 Lorsque le chargeur est complètement chargé, le voyant vert reste allumé.



Affichage de la charge de la batterie

Charge : lumière rouge allumée

Pleine charge : lumière verte allumée

Erreur : lumière rouge et lumière verte clignotent simultanément

# GUIDE UTILISATION BATTERIE

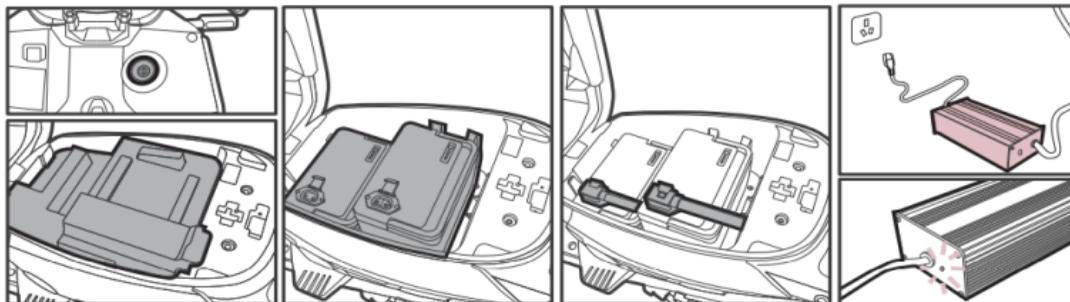
## b. Chargement externe

**ATTENTION** : le scooter Infinity Pro est équipé d'un superchargeur, qui permet une charge très rapide de la batterie. Le courant d'entrée de ce chargeur doit être **IMPERATIVEMENT** pris en compte pour votre installation électrique. L'intensité d'entrée d'un chargeur est de 6.5 A. En fonction de la capacité de votre ligne électrique, veillez à adapter le nombre de chargeurs et autres appareils branchés sur cette ligne électrique.

Exemple : sur une ligne de 20 A, un maximum de 3 chargeurs (19.5A) peuvent être branchés, sous réserve qu'aucun autre équipement ne soit branché sur cette ligne.

NB : attention une ligne électrique n'est pas une prise. Plusieurs prises peuvent être raccordées à une même ligne.

- 1 Ouvrir le siège, éteindre le coupe circuit, retirer le couvercle de protection.
- 2 Débrancher la prise de courant, retirer la batterie de l'Infinity Pro.
- 3 Connecter le chargeur à la batterie, puis connecter le chargeur à l'alimentation électrique. Si le chargeur fonctionne, alors la lumière rouge reste allumée.



## CONSEILS:

- Garder la batterie à l'abri de l'eau.
- Température de charge : 0°C - 40°C, Température de décharge : 15°C - 45°C.
- Recharger la batterie après utilisation. Si l'Infinity Pro n'est pas utilisé pendant une longue durée, retirer la batterie du véhicule.
- Il est interdit de court-circuiter les pôles positifs et négatifs à l'entrée et à la sortie de la batterie.
- Il est interdit aux enfants de toucher la batterie.
- Ne pas mettre le feu à la batterie.
- 
- Il est interdit de causer des chocs violents à la batterie.
- Utiliser le chargeur officiel, il est interdit d'utiliser tout autre chargeur pour charger la batterie.
- Avant la livraison, la batterie a déjà passé un contrôle de qualité, il est interdit d'ouvrir la batterie.

# GUIDE UTILISATION BATTERIE

---

## c. Stockage, entretien, transport

- ❶ En cas de non-utilisation prolongée de la batterie, la charger jusqu'à 50% (si la batterie est vide, la charger pendant 5 heures est suffisant). Débrancher la batterie de l'Infinity Pro lorsque vous la stockez. La stocker dans un endroit sec et ventilé, au moins 4 heures de charge tous les 2 mois.
- ❷ La batterie et le chargeur doivent être stockés dans un endroit propre, sec et ventilé, éviter de les mettre en contact avec des matériaux corrosifs. La mettre à l'abri des sources d'électricité, de feu ou de chaleur.
- ❸ Condition de stockage des batteries : température : 0°C - 25°C, humidité  $\leq$  65% RH.

# MAINTENANCE

---

Un entretien régulier peut améliorer la durée de vie et la sécurité de conduite de l'Infinity Pro. Veuillez-vous référer aux suggestions suivantes et prendre soin de l'Infinity Pro.

## **a. NETTOYAGE ET ENTRETIEN QUOTIDIEN**

Nettoyage : Utiliser de l'eau propre et un détergent neutre pour nettoyer l'Infinity Pro. Utiliser des chiffons doux et des éponges pour nettoyer la surface. Il est interdit d'utiliser des brosses métalliques, du papier de verre ou autre produit similaire pour le nettoyer, afin de ne pas rayer les pièces. Après le nettoyage, sécher l'Infinity Pro avec des chiffons doux.

## **b. CONSEILS :**

- ➊ Eteindre le coupe-circuit avant de nettoyer.
- ➋ N'utilisez pas d'eau à haute pression pour le laver directement, afin d'éviter la défaillance des pièces mécaniques causée par l'invasion d'eau.
- ➌ En cas de non-utilisation prolongée veuillez éteindre l'interrupteur et débrancher la batterie de l'Infinity Pro afin d'éviter une décharge excessive. Veuillez charger la batterie au moins 4 heures tous les 2 mois.
- ➍ Après un stockage de longue durée, veuillez la recharger complètement avant de l'utiliser.

# LES PROBLEMES COURANTS ET LES METHODES DE DEPANNAGE

## a. FAQ & DEPANNAGE

ERREUR	CAUSES	SOLUTIONS
Pas de courant, « start » éteint	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Batterie mal connectée</li><li>2. Le coupe circuit n'est pas allumé</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifier le connecteur principal de la batterie</li><li>2. Allumer le coupe circuit</li></ol>
Alimentation en marche, guidon tourné, le moteur ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Batterie faible</li><li>2. La béquille latérale ne doit pas être sortie</li><li>3. Bouton R non éteint.</li><li>4. Défaut de l'accélérateur</li><li>5. La prise du contrôleur est desserrée</li><li>6. Défaut du contrôleur</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Charger la batterie</li><li>2. Rentrer la béquille latérale</li><li>3. Eteindre le bouton R</li><li>4. Changer d'accélérateur</li><li>5. Resserrer la prise du contrôleur</li><li>6. Remplacer le contrôleur</li></ol>
Vitesse lente ou kilométrage faible	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Batterie faible</li><li>2. Pneu à plat</li><li>3. Fortement surchargé</li><li>4. Les plaquettes de frein doivent être changées</li><li>5. Vieillessement des batteries</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Charger la batterie</li><li>2. Gonfler les pneus à la pression normale</li><li>3. Surveiller la charge du véhicule pour ne pas dépasser la limite</li><li>4. Changer les plaquettes de frein et vérifier le système de freinage avant de rouler</li><li>5. Changer les batteries</li></ol>
La batterie ne prend pas la charge	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Mauvaise connexion à la prise chargeur</li><li>2. Mauvais chargeur utilisé</li><li>3. Vieillessement des batteries</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifier que la prise est bien branchée</li><li>2. Utiliser le chargeur d'origine</li><li>3. Changer les batteries</li></ol>

# LES PROBLEMES COURANTS ET LES METHODES DE DEPANNAGE

ERREUR	CAUSES	SOLUTIONS
Erreur 99 sur l'appareil	Erreur de communication du contrôleur	Contactez <b>U'MOB</b>
Erreur 98 sur l'appareil	Le contrôleur cesse de fonctionner (éventuellement surintensité, blocage, sous-tension, surtempérature)	Se garer un moment puis réessayer
Erreur 97 sur l'appareil	Erreur du contrôleur Powertube	Contactez <b>U'MOB</b>
Erreur 96 sur l'appareil	Erreur du capteur du contrôleur	Contactez <b>U'MOB</b>
Erreur 95 sur l'appareil	Erreur du contrôleur guidon	Vérifier le câble du guidon ou contactez <b>U'MOB</b>
Erreur 94 sur l'appareil	Erreur de communication de la batterie	Vérifier l'état du connecteur de la batterie, contactez <b>U'MOB</b>
Erreur 93 sur l'appareil	Surcharge courant	Arrêter de charger la batterie et vérifier le chargeur
Erreur 92 sur l'appareil	Surcharge voltage	Arrêter de charger la batterie et vérifier le chargeur
Erreur 91 sur l'appareil	Surchauffe batterie	Arrêter de charger la batterie, arrêter de rouler. Réessayer de rouler après que la température de la batterie ait baissé

# LES PROBLEMES COURANTS ET LES METHODES DE DEPANNAGE

ERREUR	CAUSES	SOLUTIONS
Erreur 90 sur l'appareil	Déchargement de la batterie sur le courant	En cas d'erreur 90 en permanence, arrêter de rouler, attendre un moment
Erreur 89 sur l'appareil	Chargement à basse température	Sortir la batterie et la charger dans un endroit chaud en intérieur
Erreur 88 sur l'appareil	Déchargement à basse température	Ranger la batterie ou l'Infinity Pro dans un endroit chaud à l'intérieur, attendre un moment
Erreur 87 sur l'appareil	Connexion réseau anormale	Déplacer l'Infinity Pro dans un espace ouvert et desservi par le réseau et contacter <b>U'MOB</b> si le problème persiste
Erreur 86 sur l'appareil	Connexion GPS anormale	Déplacer l'Infinity Pro dans un espace ouvert et desservi par le réseau et contacter <b>U'MOB</b> si le problème persiste

# LES PROBLEMES COURANTS ET LES METHODES DE DEPANNAGE

STATUT	ERREUR	CAUSES	SOLUTIONS
Avant d'utiliser	Pas de courant dans la batterie, « démarrage » éteint	Batterie faible	Charger la batterie
En cours d'utilisation	En cas de conduite à faible puissance, l'alimentation est coupée lorsque la capacité de la batterie tombe en dessous de 10 %.	Batterie faible, protection contre la basse tension, phénomène normal	Charger la batterie
En cours d'utilisation	Erreur 88 sur l'appareil	Déchargement à basse température	Ranger la batterie ou l'Infinity Pro dans un endroit chaud à l'intérieur, attendre un moment
En cours d'utilisation	Erreur 90 sur l'appareil	Déchargement sur le courant	En cas d'erreur 90 en permanence, arrêter de rouler, attendre un moment
En cours d'utilisation	Erreur 91 sur l'appareil	Déchargement à cause de la température	Arrêter de rouler, couper l'interrupteur pneumatique. Attendre un instant
En cours d'utilisation	Erreur 94 sur l'appareil	Erreur de communication de la batterie	Vérifier le connecteur de la batterie, Contacter <b>U'MOB</b>
En cours d'utilisation	La capacité des instruments diminue après un certain temps	L'unité centrale, le contrôleur et les dispositifs d'alerte consomment de la batterie, Phénomène normal	Utilisation normale

# LES PROBLEMES COURANTS ET LES METHODES DE DEPANNAGE

STATUT	ERREUR	CAUSES	SOLUTIONS
En cours d'utilisation	Le kilométrage est différent de celui annoncé officiellement	Le kilométrage annoncé officiellement est celui en lien avec l'environnement direct du conducteur, liés aux conditions de la route, qu'il s'agisse de la température, du vent ou de la charge.	Pour toute question, contacter <b>U'MOB</b>
En stock	Démarrer l'Infinity Pro, pas de courant	Batterie stockée trop longtemps, batterie faible	Charger la batterie, si elle ne charge pas, contacter <b>U'MOB</b>
En charge	Erreur 89 sur l'appareil	Chargement à basse température	Retirer la batterie puis la charger dans un endroit chaud à l'intérieur.
En charge	Erreur 92 sur l'appareil	Surcharge de tension	Arrêter le chargement et vérifier le chargeur
En charge	Le chargeur chauffe pendant le chargement	Pendant le chargement, le courant interne du chargeur est trop important, l'émission de chaleur est trop importante. Le chargeur peut émettre de la chaleur.	Utiliser normalement, dans un endroit sec et aéré.
Inondation de la batterie	Ne peut pas utiliser la batterie normalement, ne peut pas démarrer l'Infinity Pro	L'immersion dans l'eau et les éclaboussures provoquent l'inondation de la batterie	Arrêter d'utiliser la batterie, contacter <b>U'MOB</b>
Panne du boîtier de la batterie	Les impacts et les chutes causent des dommages et des fissures sur la coque de la batterie	L'usure endommage la batterie	Arrêter d'utiliser la batterie, contacter <b>U'MOB</b>

# U'mob

ELECTRISER VOS DEPLACEMENTS

