

MANUEL D'UTILISATION : COMPACT PRO



NOTICE

Général

Pour assurer votre sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le véhicule et vous assurer que vous respectez toujours les exigences ci-dessous :

- ① Il est important de comprendre les informations contenues dans ce manuel : les instructions, les précautions et les avertissements.
- ② Comprendre le fonctionnement et les mesures d'urgence du Compact Pro.
- ③ Être pleinement conscient des étiquettes d'avertissement du Compact Pro.
- (4) Ne pas démonter le véhicule ou toute pièce du véhicule. Si vous devez remplacer quoi que ce soit, veuillez contacter U'MOB.
- 5 Veuillez conserver soigneusement ce manuel.



Tous les paramètres de ce véhicule ont été réglés de manière permanente selon la norme nationale avant de sortir d'usine. Le constructeur n'est pas responsable si le circuit électrique ou le circuit d'origine a été modifié et a causé un dérèglement, tel que l'augmentation de la vitesse par exemple.

Instructions de sécurité

Veuillez respecter les instructions ci-dessous pour la sécurité du chauffeur et des personnes environnantes :

Le scooter Compact Pro est équipé d'un chargeur standard ou peut être équipé d'un super chargeur, qui permet une charge très rapide de la batterie.

Le courant d'entrée de votre chargeur doit être IMPERATIVEMENT pris en compte pour votre installation électrique.

Dans le cas d'un chargeur standard :

L'intensité d'entrée d'un chargeur standard est de 4 A. En fonction de la capacité de votre ligne électrique, veillez à adapter le nombre de chargeurs et autres appareils branchés sur cette ligne électrique. Exemple : sur une ligne de 20 A, un maximum de 5 chargeurs (20A) peuvent être branchés, sous réserve qu'aucun autre équipement ne soit branché sur cette ligne.

Dans le cas d'un super chargeur :

L'intensité d'entrée d'un super chargeur est de 6.5 A. En fonction de la capacité de votre ligne électrique, veillez à adapter le nombre de chargeurs et autres appareils branchés sur cette ligne électrique. Exemple : sur une ligne de 20 A, un maximum de 3 chargeurs (19.5A) peuvent être branchés, sous réserve qu'aucun autre équipement ne soit branché sur cette ligne.

NB : attention une ligne électrique n'est pas une prise. Plusieurs prises peuvent être raccordées à une même ligne.

- 1 Ne prêtez pas votre véhicule à quelqu'un qui n'est pas habilité à le conduire afin d'éviter toute blessure.
- 2 Veuillez vous conformer aux lois et règlements locaux pour conduire sur la route.
- 3 Ne conduisez pas après avoir pris des médicaments qui peuvent affecter votre capacité à conduire, après avoir bu de l'alcool ou lorsque vous êtes malade.
- Respectez les règles de circulation et les panneaux de signalisation, conformément aux lois et règlements en vigueur. Vérifiez périodiquement l'état des routes et du véhicule, de manière à éviter activement tout danger.
- § Par temps de pluie et de neige, la distance de freinage augmente, soyez prudent et ralentissez. Évitez de voyager par mauvais temps, comme lors d'une tempête par exemple.
- Portez un équipement de sécurité quand vous roulez tel qu'un casque, des vêtements de protection, des gants et un masque si nécessaire.
- 🧷 Pour assurer votre sécurité et celle des autres, évitez d'utiliser les feux de route quand les conditions ne le requièrent pas.
- 8 Veuillez éteindre le Compact Pro et retirer la clé immédiatement après utilisation. Ne permettez pas aux enfants de jouer avec, afin d'éviter les accidents.
- Vérifiez certaines choses avant de conduire. En cas d'anomalie, veuillez effectuer l'entretien rapidement ou faites appel à UMOB.
- a. Vérifiez l'état du circuit électrique, du circuit d'éclairage, etc..
- b. Vérifiez si les freins avant et arrière fonctionnent normalement.
- c. Vérifiez la fixation du guidon aux roues avant et arrière.
- d. Vérifiez la pression des pneus.

Principaux paramètres techniques

A1 Général	A1.1 Taille du véhicule (mm)	1940x730x1160
	A1.2 Empattement (mm)	1327
	A1.3 Vitesse maximale (km/h)	45
	A1.4 Autonomie (km)	80-100
	A1.5 Consommation (kW/h)	≤ 3.3
	A1.6 Poids de charge (kg)	35
	A2.1 Type de batterie	Lithium
A2 Batterie	A2.2 Capacité (A/h)	45
	A2.3 Tension (V)	60
	A3.1 Type de moteur	Moteur Brushless
A3 Moteur	A3.2 Puissance (W)	2000
	A3.3 Vitesse de rotation (r/min)	520
	A3.4 Tension nominale (V)	60
A4 Contrôleur	A4.1 Protection de la tension (V)	51 ± 1
	A4.2 protection contre les surintensités (A)	45 ± 1

--- Vérifier les accessoires---



× 2

Télécommande intelligente



× 1



× 1

Rétroviseur

Certificat, manuel d'utilisation



×

Clés



× 1

Chargeur

---Installer la batterie---



Ouvrir le compartiment batterie situé sous le siège.



Enlever le cache de protection.



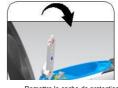
Installer la batterie à l'intérieur.



Brancher le connecteur principal



5, turn on air-switch



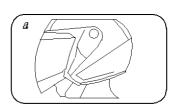
Remettre le cache de protection.



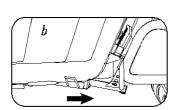


7, close the seat

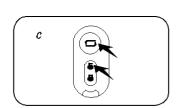
---Commencer à rouler---



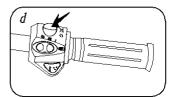
Mettre un casque.



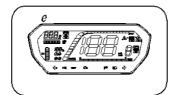
Monter sur le Compact Pro, replier la béquille latérale et la béquille principale.



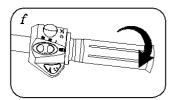
. Appuyer sur « Déverouiller » puis sur « Démarrer ».



 Appuyer sur le bouton rouge pour débloquer le Compact Pro, le voyant « READY » s'allume.



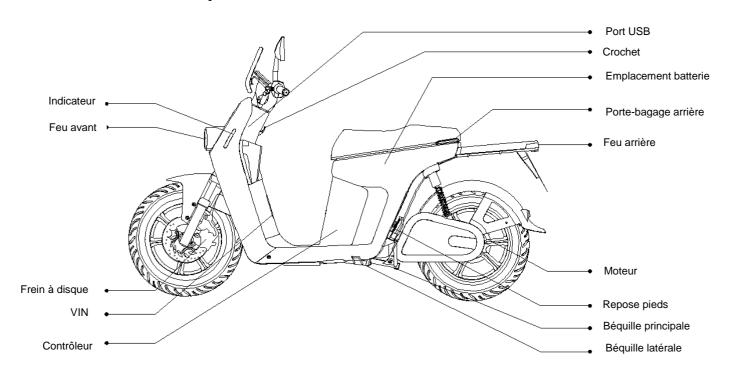
3. EV prêt.

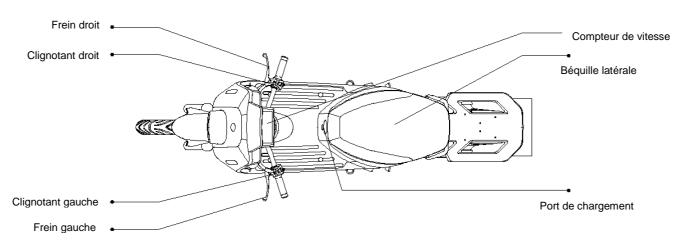


6. Tourner tout doucement l'accélérateur, le Compact Pro roule.

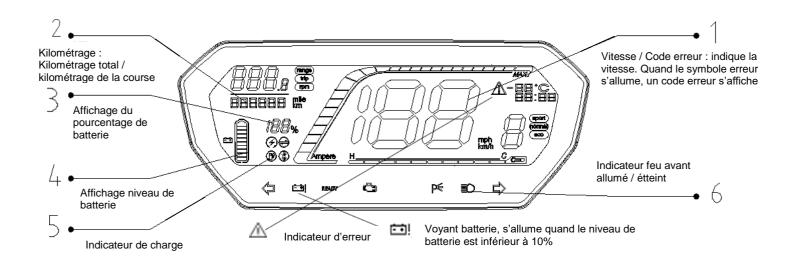
Description des composants

--- Vue d'ensemble des pièces du véhicule---

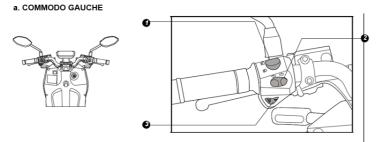




---Compteur de vitesse---



---Interrupteurs---



Interrupteur de feux Interrupteur feux de route/croisement Position haute, feux de route allumés

Interrupteur de cliquotants Klaxon Pousser à gauche pour allumer le clignotant gauche Appuyer pour klaxonner Pousser à droite pour allumer le clignotant droit Relâcher pour arrêter

b. COMMODO DROIT



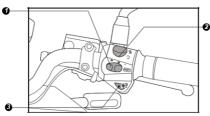
Modes de conduite Le Compact Pro possède 3 modes

de fonctionnement :

MODE 1: ECO, position à gauche

MODE 2: NORMAL, position milieu

MODE 3: SPORT, position à droite



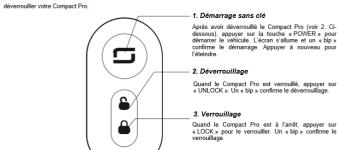
Positionner l'interrupteur de stationnement vers le haut pour mettre le Compact Pro en position « Parking ». Le voyant Parking « P » s'allume ; positionner l'interrupteur de stationnement vers le bas pour

Interrupteur de stationnement (3) Commutateur marche avant/arrière Appuyer deux fois sur le bouton R, le numéro du mode d'affichage passe à "F". Le Compact Pro est prêt à avancer à vitesse réduite (5 km/h). Laisser appuyer le bouton «R» et tourner la poignée d'accélérateur pour activer la marche arrière et reculer. Appuyer à nouveau 2 fois sur «R» pour passer en mode de conduite normale (1, 2 ou 3).

---Contrôle et clé---

c. TELECOMMANDE

Le Compact Pro utilise une télécommande intelligente. Dans un rayon de 50 mètres, appuyer sur le bouton pour verrouiller ou



d CLE MECANIQUE

500 1. Démarrage clé mécanique 2. Verrouillage guidon

Après avoir déverrouillé le Compact Pro, à l'aide de la télécommande, mettre la clé en position « ON » pour démarrer le véhicule. Remettre la clé en position « OFF » pour éteindre le véhicule.

3. Ouvrir le siège ner dans la bonne





Quand le Compact Pro est garé, tourner le guidon le plus à gauche possible puis mettre la clé dans la serrure et tourner la clé à droite : le guidon est verrouillé.

2.Mettre la clé dans la serrure, tourner la clé à droite : quidon déverrouillé.

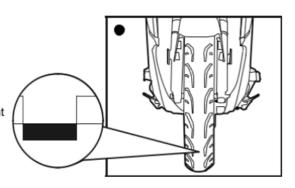


Insérer la clé, appuyer et tourner à gauche Insérer la clé et tourner à gauche

Guide de conduite

--- CHECKLIST AVANT DE CONDUIRE LE COMPACT PRO---

- Si le guidon est stable et flexible lors de la rotation.
- 2 Si les interrupteurs gauche et droit du guidon fonctionnent correctement
- 3 Si l'accélérateur fonctionnent correctement
- S'assurer que la pression des pneus est correcte. La pression des pneus recommandée est de 175kPa pour la roue avant et 200kPa pour la roue arrière sans passager ou 225kPa avec passager
- 6 Vérifier la surface du pneu, s'assurer qu'il n'y a pas de fissures, de dommages, de perforation ou de fixation de corps étrangers
- 6 Si la profondeur de la rainure est insuffisante par exemple si elle est usée jusqu'à la position de l'ombre noire sur le croquis, le pneu doit être changé
- Vérifier qu'aucun voyant d'erreur ne s'allume sur le compteur de vitesse
- Si la capacité de la batterie est suffisante pour le voyage
- 9 Si tous les voyants fonctionnent correctement
- Si le klaxon fonctionne correctement
- Si les rétroviseurs sont propres et s'ils sont réglés à l'angle approprié
- Si l'huile de frein est suffisante et si le levier de frein et le frein fonctionnent



CONSEILS:

- 1) Avant de rouler, vérifier que la béquille latérale et la béquille principale sont repliées et que le guidon est déverrouillé
- ② Ne pas appuyer sur « R » pendant que vous roulez, pour éviter que le moteur passe en mode marche arrière ou se coupe. NE PAS déplier la béquille latérale latérale en roulant.
- (3) Le Compact Pro doit être allumé en permanence quand vous roulez. En cas de situation inhabituelle, veuillez déplacer le Compact Pro sur le bord de la route. En cas de situation dangereuse, ne pas redémarrer le Compact Pro alors qu'il est encore en train de rouler ou au milieu de la route.

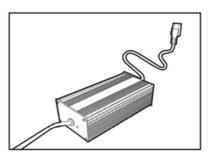
GUIDE DE CONDUITE

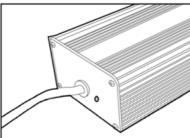
- ① Après le démarrage, le Compact Pro doit accélérer lentement pour éviter un courant de démarrage excessif, causé par une accélération rapide instantanée et une consommation d'énergie trop élevé
- 2) Par souci de sécurité, essayer de maintenir une vitesse constante sur la route, réduire au maximum les démarrages fréquents, freinagés, accélérations instantanées etc
- 3 La charge maximale du Compact Pro est de 180kg. La surcharge est strictement interdite
- (4) Pour pousser le Compact Pro manuellement, passer en mode « Parking » afin d'éviter les accidents causés par un démarrage soudain du véhicule.
- (5) Couper le courant lorsque vous vous garez et retirer la clé

Guide Batterie

---Guide d'utilisation de la batterie---

- (1) Connecter le chargeur au port de charge du Compact Pro
- ② Connecter le chargeur à l'alimentation électrique. Pendant la charge, le voyant rouge reste allumé
- 3 Lorsque le chargeur est complètement chargé, le voyant vert reste allumé.





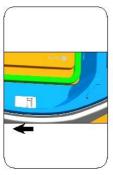
Affichage de la charge de la batterie

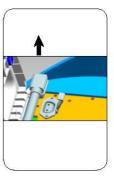
Charge : lumière rouge allumée Pleine charge : lumière verte

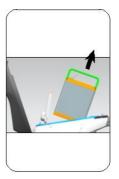
Erreur : lumière rouge et lumière verte clignotent simultanément











Ouvrir le compartiment batterie situé sous le

Enlever le cache de protection

Eteindre le coupe circuit

Déconnecter le connecteur principal

Retirer la batterie

Brancher le chargeur à la batterie, puis brancher le chargeur à une prise électrique. Quand le chargeur est en marche, la lumière rouge reste allumée.

CONSEILS:

- Garder la batterie à l'abri de l'eau.
- Température de charge : 0°C 40°C, Température de décharge : 15°C 45°C.
- Recharger la batterie après utilisation. Si le Compact Pro n'est pas utilisé pendant une longue durée, retirer la batterie du véhicule.
- Il est interdit de court-circuiter les pôles positifs et négatifs à l'entrée et à la sortie de la batterie.
- Il est interdit aux enfants de toucher la batterie.
- Ne pas mettre le feu à la batterie.
- Il est interdit de causer des chocs violents à la batterie.
- Utiliser le chargeur officiel, il est interdit d'utiliser tout autre chargeur pour charger la batterie.
- Avant la livraison, la batterie a déjà passé un contrôle de qualité, il est interdit d'ouvrir la batterie.

---Stockage, maintenance et transport de la batterie---

- ① En cas de non-utilisation prolongée de la batterie, la charger jusqu'à 50% (si la batterie est vide, la charger pendant 5 heures est suffisant). Débrancher la batterie du Compact Pro lorsque vous la stockez. La stocker dans un endroit sec et ventilé, au moins 4 heures de charge tous les 2 mois.
- 2 La batterie et le chargeur doivent être stockés dans un endroit propre, sec et ventilé, éviter de les mettre en contact avec des matériaux corrosifs. La mettre à l'abri des sources d'électricité, de feu ou de chaleur.
- (3) Condition de stockage des batteries : température : 0°C 25°C, humidité ≤ 65% RH.

Maintenance du véhicule

Un entretien régulier peut améliorer la durée de vie et la sécurité de conduite du Compact Pro. Veuillez-vous référer aux suggestions suivantes et prendre soin du Compact Pro.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN QUOTIDIEN

Nettoyage: Utiliser de l'eau propre et un détergent neutre pour nettoyer le Compact Pro. Utiliser des chiffons doux et des éponges pour nettoyer la surface. Il est interdit d'utiliser des brosses métalliques, du papier de verre ou autre produit similaire pour le nettoyer, afin de ne pas rayer les pièces. Après le nettoyage, sécher le Compact Pro avec des chiffons doux.

Conseils:

- (1) Eteindre le coupe-circuit avant de nettoyer
- N'utilisez pas d'eau à haute pression pour le laver directement, afin d'éviter la défaillance des pièces mécaniques causée par l'invasion d'eau
- ③ En cas de non-utilisation prolongée veuillez éteindre l'interrupteur et débrancher la batterie du Compact Pro afin d'éviter une décharge excessive. Veuillez charger la batterie au moins 4 heures tous les 2 mois
- Après un stockage de longue durée, veuillez la recharger complètement avant de l'utiliser.

Contrôle des erreurs

---Contrôle des erreurs---

ERREUR	CAUSES	SOLUTIONS
Pas de courant, « start » éteint	Batterie mal connectée Le coupe circuit n'est pas allumé	 Vérifier le connecteur principal de la batterie Allumer le coupe circuit
Alimentation en marche, guidon tourné, le moteur ne démarre pas	 Batterie faible La béquille latérale ne doit pas être sortie Bouton R non éteint. Défaut de l'accélérateur La prise du contrôleur est desserrée Défaut du contrôleur 	 Charger la batterie Rentrer la béquille latérale Eteindre le bouton R Changer d'accélérateur Resserrer la prise du contrôleur Remplacer le contrôleur
Vitesse lente ou kilométrage faible	 Batterie faible Pneu à plat Fortement surchargé Les plaquettes de frein doivent être changées Vieillissement des batteries 	 Charger la batterie Gonfler les pneus à la pression normale Surveiller la charge du véhicule pour ne pas dépasser la limite Changer les plaquettes de frein et vérifier le système de freinage avant de rouler Changer les batteries
La batterie ne prend pas la charge	 Mauvaise connexion à la prise chargeur Mauvais chargeur utilisé Vieillissement des batteries 	 Vérifier que la prise est bien branchée Utiliser le chargeur d'origine Changer les batteries

ERREUR	CAUSES	SOLUTIONS
Erreur 99 sur l'appareil	Erreur de communication du contrôleur	Contacter U'MOB
Erreur 98 sur l'appareil	Le contrôleur cesse de fonctionner (éventuellement surintensité, blocage, soustension, surtempérature)	Se garer un moment puis réessayer
Erreur 97 sur l'appareil	Erreur du contrôleur Powertube	Contacter U'MOB
Erreur 96 sur l'appareil	Erreur du contrôleur capteur de Hall	Contacter U'MOB
Erreur 95 sur l'appareil	Erreur du contrôleur guidon	Vérifier le câble du guidon ou contacter U'MOB
Erreur 94 sur l'appareil	Erreur de communication de la batterie	Vérifier l'état du connecteur de la batterie, contacter U'MOB
Erreur 93 sur l'appareil	Surcharge courant	Arrêter de charger la batterie et vérifier le chargeur
Erreur 92 sur l'appareil	Surcharge voltage	Arrêter de charger la batterie et vérifier le chargeur
Erreur 91 sur l'appareil	Surchauffe batterie	Arrêter de charger la batterie, arrêter de rouler. Réessayer de rouler après que la température de la batterie ait baissé

ERREUR	CAUSES	SOLUTIONS
Erreur 90 sur l'appareil	Déchargement de la batterie sur le courant	En cas d'erreur 90 en permanence, arrêter de rouler, attendre un moment
Erreur 89 sur l'appareil	Chargement à basse température	Sortir la batterie et la charger dans un endroit chaud en intérieur
Erreur 88 sur l'appareil	Déchargement à basse température	Ranger la batterie ou le Compact Pro dans un endroit chaud à l'intérieur, attendre un moment
Erreur 87 sur l'appareil	Connexion réseau anormale	Déplacer le Compact Pro dans un espace ouvert et desservi par le réseau et contacter U'MOB si le problème persiste
Erreur 86 sur l'appareil	Connexion GPS anormale	Déplacer le Compact Pro dans un espace ouvert et desservi par le réseau et contacter U'MOB si le problème persiste

STATUT	ERREUR	CAUSES	SOLUTIONS
Avant d'utiliser	Pas de courant dans la batterie, « démarrage » éteint	Batterie faible	Charger la batterie
En cours d'utilisation	in cas de conduite à faible puissance, l'alimentation est coupée lorsque la capacité de la batterie tombe en dessous de 10 %.	Batterie faible, protection contre la basse tension, phénomène normal	Charger la batterie
En cours d'utilisation	Erreur 88 sur l'appareil	Déchargement à basse température	Ranger la batterie ou le Compact Pro dans un endroit chaud à l'intérieur, attendre un moment
En cours d'utilisation	Erreur 90 sur l'appareil	Déchargement sur le courant	En cas d'erreur 90 en permanence, arrêter de rouler, attendre un moment
En cours d'utilisation	Erreur 91 sur l'appareil	Déchargement à cause de la température	Arrêter de rouler, couper l'interrupteur pneumatique. Attendre un instant
En cours d'utilisation	Erreur 94 sur l'appareil	Erreur de communication de la batterie	Vérifier le connecteur de la batterie, Contacter U'MOB
En cours d'utilisation	La capacité des instruments diminue après un certain temps	L'unité centrale, le contrôleur et les dispositifs d'alerte consomment de la batterie, Phénomène normal	Utilisation normale

STATUT	ERREUR	CAUSES	SOLUTIONS
En cours d'utilisation	Le kilométrage est différent de celui annoncé officiellement	Le kilométrage annoncé officiellement est celui en lien avec l'environnement direct du conducteur, liés aux conditions de la route, qu'il s'agisse de la température, du vent ou de la charge.	Pour toute question, contacter U'MOB
En stock	Démarrer le Compact Pro, pas de courant	Batterie stockée trop longtemps, batterie faible	Charger la batterie, si elle ne charge pas, contacter U'MOB
En charge	Erreur 89 sur l'appareil	Chargement à basse température	Retirer la batterie puis la charger dans un endroit chaud à l'intérieur.
En charge	Erreur 92 sur l'appareil	Surcharge de tension	Arrêter le chargement et vérifier le chargeur
En charge	Le chargeur chauffe pendant le chargement	Pendant le chargement, le courant interne du chargeur est trop important, l'émission de chaleur est trop importante. Le chargeur peut émettre de la chaleur.	Utiliser normalement, dans un endroit sec et aéré.
Inondation de la batterie	Ne peut pas utiliser la batterie normalement, ne peut pas démarrer le Compact Pro	L'immersion dans l'eau et les éclaboussures provoquent l'inondation de la batterie	Arrêter d'utiliser la batterie, contacter U'MOB
Panne du boîtier de la batterie	Les impacts et les chutes causent des dommages et des fissures sur la coque de la batterie	L'usure endommage la batterie	Arrêter d'utiliser la batterie, contacter U'MOB

Schéma électrique

